

GENEREL CYKLISTICKEJ DOPRAVY v meste Prešov

1. prípravná časť

Objednávateľ: **mesto Prešov**
Hlavná 73, 080 01 Prešov
Zhotoviteľ: Slovak Medical Company, a.s.
Duchnovičovo nám. 1, 080 01 Prešov
Autori: Ing.arch. Jozef Kužma
Ing.arch. Adriana Fertal'ová
Ing.arch. Václav Hochmuth
Dátum: február 2013

Generel cyklistickej dopravy v meste Prešov - prípravná časť

Obsah dokumentácie:

1.1. Terénne šetrenie z dôvodu vylúčenia prípadných nesúládov s technickou mapou najmä usporiadanie a šírka uličných profilov. Overenie správnosti mapových podkladov	1
1.2. Pracovné stretnutie so zadávateľom	12
1.3. Vypracovanie podrobného popisu práce, detailného popisu podoby výstupov, detailného časového harmonogramu	12

Generel cyklistickej dopravy - prípravná časť

1.1. Terénne šetrenie z dôvodu vylúčenia prípadných nesúládov s technickou mapou najmä usporiadanie a šírka uličných profilov. Overenie správnosti mapových podkladov

Ako mapové podklady, ktoré budú použité pri tvorbe generelu (prípravná fáza, analýza, návrhová časť) a slúžili taktiež ako podklad pri tvorbe Akčného plánu cyklistickej dopravy mesta Prešov boli zhotoviteľovi poskytnuté nasledovné mapy zachytávajúce katastrálne územie mesta Prešov :

1. Mapový list vyňatý z digitálnej mapy Slovenskej republiky v mierke 1/50 000
2. Mapový list vyňatý z mapy Slovenskej republiky číslo 27-444 v mierke 1/25 000 z roku 1992
3. Polohopis mesta Prešov a jeho najbližšieho okolia v mierke 1/10 000 – slúži ako podklad pre Územný plán mesta Prešov (rok pôvodu 1983)
4. Technická mapa mesta Prešov, mierka 1/2000 (priebežne aktualizovaná)

Okrem týchto základných máp budú pri tvorbe Generelu cyklistickej dopravy použité aj mapové podklady zachytávajúce geografickú polohu mesta v širších súvislostiach – mapy širších vzťahov v rámci vyšších územných celkov Prešovského a Košického samosprávneho kraja ako aj mapa Európy s vyznačením hlavných medzinárodných cyklistických trás.

Overenie správnosti mapových podkladov

1. Mapový list vyňatý z digitálnej mapy Slovenskej republiky v mierke 1/50 000

Mapový podklad zachytáva katastrálne územie mesta Prešov a s ním susediacich obcí v mierke 1/50 000. Na mape sú nakreslené len zjednodušené tvary zastavaných plôch v rámci hraníc mesta – navyše hlavne vo východnej časti značne nepresne (Sídliisko Sekčov, Solivar).

Mapa bola spracovateľom dokumentácie prepracovaná, doplnené boli hlavné komunikácie v meste a jeho okolí a upresnený bol aj tvar zástavby na základe iných, presnejších a aktuálnych mapových podkladov.

Doplnené bolo taktiež aj tieňovanie reliéfu aby sa tak mapa svojim výrazom viac priblížila vzhľadom turistickej mapy (mierke 1/50 000 je základnou mierkou pre turistické mapy Slovenskej republiky).

2. Mapový list vyňatý z mapy Slovenskej republiky 27-444 v mierke 1/25 000 z roku 1992

Jedná sa o mapový list zo základnej mapy ČSFR z roku 1992. Mapa neodzrkadľuje zmeny v rámci zástavby a dopravnej siete na území mesta za posledné desaťročia. Aj keď sa jedná o aktuálnejší podklad ako je polohopis mesta v mierke 1/10 000 (viď mapový podklad č.3) platia pre neho tie isté výhrady (chýbajúce a neaktuálne časti zástavby ako aj komunikácií).

3. Polohopis mesta Prešov a jeho najbližšieho okolia v mierke 1/10 000

Základný podklad pre Územný plán mesta Prešov, ktorý by mal zároveň slúžiť aj ako mapový podklad pre Generel cyklistickej dopravy.

Jedná sa o mapu – výsek zo sekčných listov základnej mapy ČSSR z roku 1983. Tu je zároveň aj najväčší problém tohoto mapového podkladu – vďaka tomu, že nebol v posledných desaťročiach aktualizovaný, nezachytáva skutočný stav.

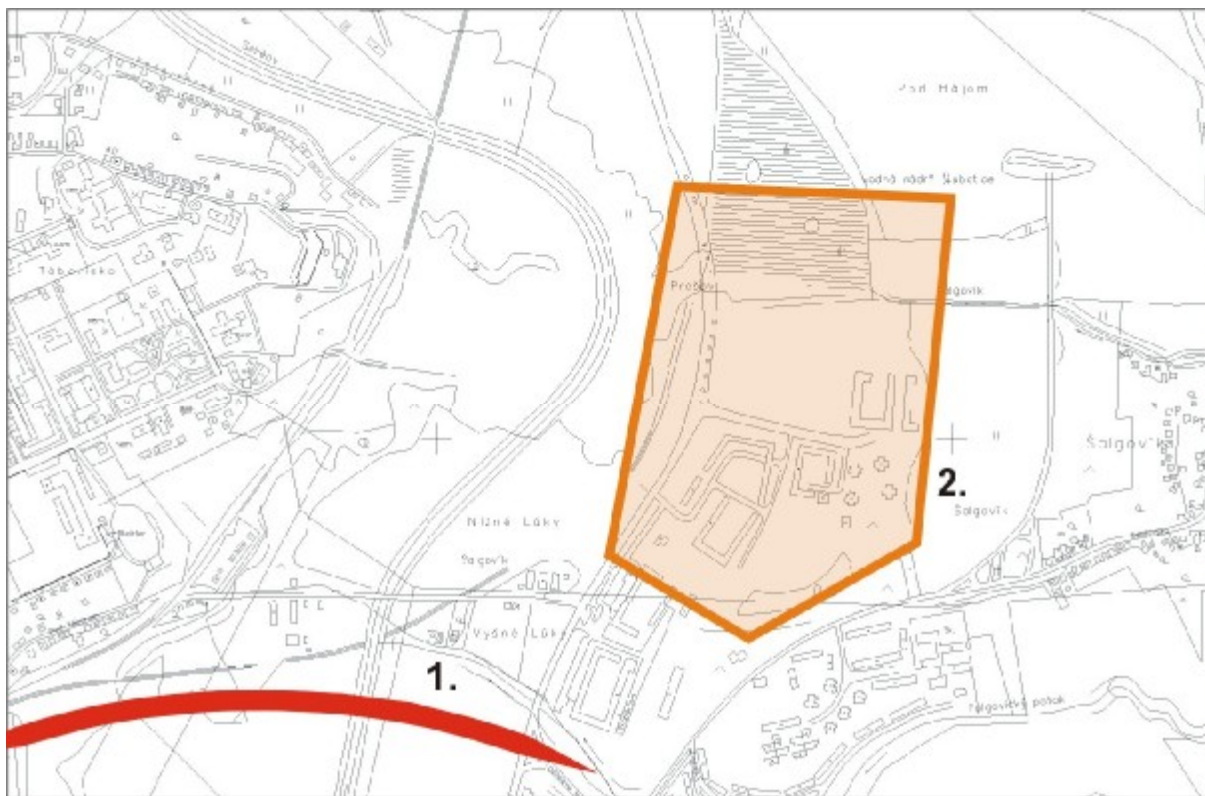
Medzi najväčšie problémy, ktoré použitie tohto podkladu prináša patrí:

- absencia novej výstavby (a asanácií) na území mesta. V mape sa nenachádza severná časť Sídliška Sekčov (stavby 5. a 6.) ako aj Sídliška III (sídliisko Bikoš), ktoré boli dokončené ešte na prelome 80tych a 90tych rokov 20. storočia, ako ani žiadne iné, novšie, objekty (nákupné centrá, nová bytová výstavba – individuálna ako aj bytové domy, administratívne, výrobné a skladové objekty)

- neaktuálna dopravná sieť – motorizované aj pešie komunikácie. V mape nie sú zachytené žiadne z nových komunikácií a dopravných opatrení realizovaných v posledných desaťročiach (výstavba nových komunikácií – napr. Rusínska ulica, nábrežná komunikácia – Pražská ulica, vnútorný mestský okruh – Okružná ulica atď.), chýba taktiež napojenie na diaľničný úsek D1 – Prešov – Svinia a neaktuálna je aj podoba diaľničného privádzača na Petrovanskej ulici

- chýbajúce cyklistické komunikácie – keďže v dobe vzniku mapového podkladu neboli na území mesta realizované komunikácie určené pre cyklistov, nie sú zachytené ani v mapovom podklade

Pri použití len v úlohe podkladu je možné tieto nedostatky čiastočne eliminovať doplnením chýbajúcich komunikácií, prípadne zástavby v ďalších vrstvách grafickej časti generelu v mierke 1/10 000. Nemôže však byť použitá ako presný podklad k ďalšej práci a zobrazené informácie tak majú len informačnú hodnotu.



Výsek z mapového podkladu s príkladom neaktuálnych informácií v mapovom podklade:

1. Chýbajúca komunikácia – Rusínska ulica, 2. Chýbajúca časť Sídliška Sekčov

4. Technická mapa mesta Prešov, mierka 1/2000

Digitálna technická mapa mesta je spracovaná v mierke 1/2000 a zachytáva polohopis veľkej časti zastavaného územia mesta.

Nejedná sa však o súvislý podklad – niektoré lokality nie sú zamerané a ani vkreslené do mapového podkladu. Pomerne podrobne je zachytené centrum mesta a výstavba v okolí toku Torysy (Sídliisko II, III, Pod Kamennou baňou, Budovateľská ulica). Chýbajú však veľké časti sídelnej štruktúry vo východnej časti mesta – Sídliisko Sekčov, Sváby a časť mestskej časti Solivar. Časť zástavby taktiež nie je aktuálna.

Neaktuálna je aj dopravná sieť zachytená v technickej mape – chýbajú novšie komunikácie (Rusínska ulica je zachytená len náznakov, bez križovatky Rusínska – Arm. Gen. Svobodu, absentuje zrekonštruovaná Okružná ulica, vrátane križovatky s Levočskou ulicou)

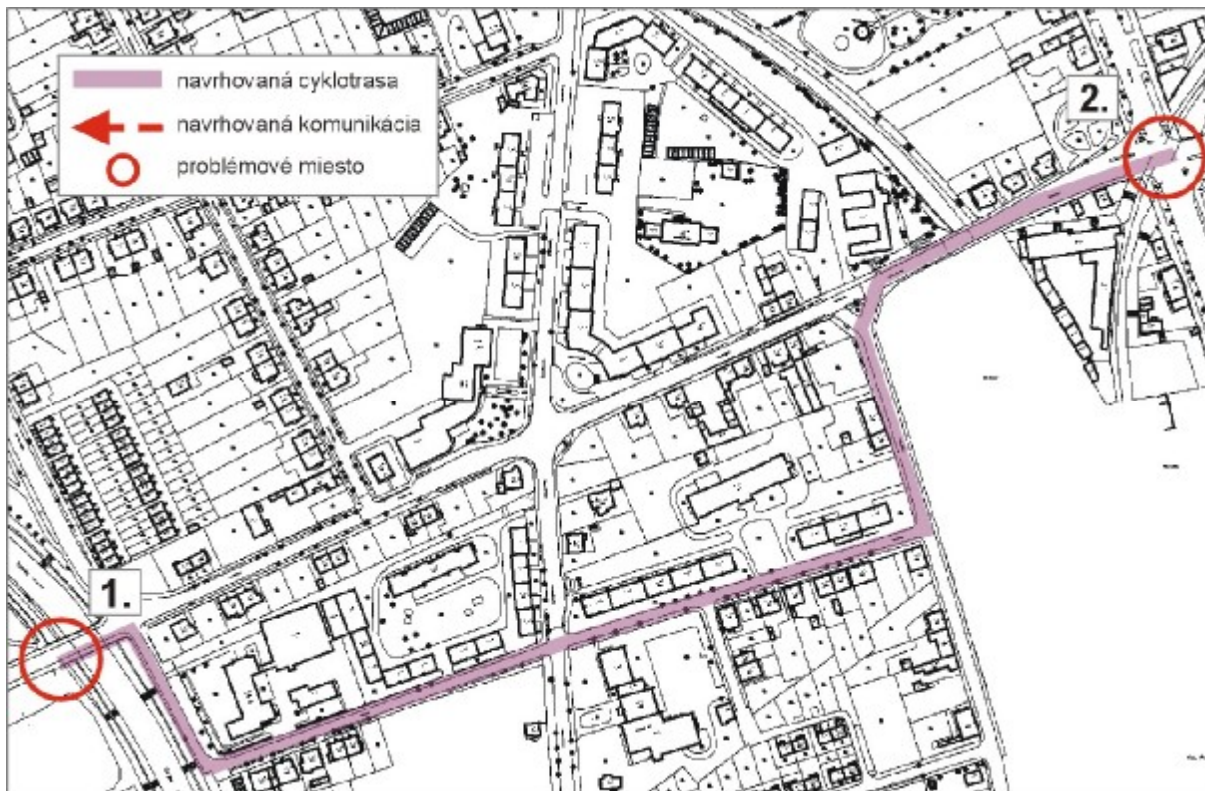
Mapa zachytáva čiastočne aj sieť cyklochodníkov – chýba napríklad úsek na ulici Matice Slovenskej (vrátane chýbajúceho OD Kaufland) a väčšina cyklochodníka na Sídlišku Sekčov (na mape nie je zakreslené OC Max).

Digitálna technická mapa môže slúžiť ako podklad pre tvorbu Generelu cyklistickej dopravy – čiastočne ako základ pre riešenie dopravných opatrení vo väčšej mierke. Správnosť podkladu je však nutné konfrontovať so skutočnosťou, hlavne v prípade komunikácií a križovatiek realizovaných v posledných rokoch, ktoré v mape nie sú zachytené.

Porovnanie mapového podkladu so skutočnou situáciou – terénne šetrenie.

Pre posúdenie boli vybraté navrhované trasy definované v Akčnom pláne cyklistickej dopravy mesta Prešov.

Trasa 1 – Čierny most – Mestská hala

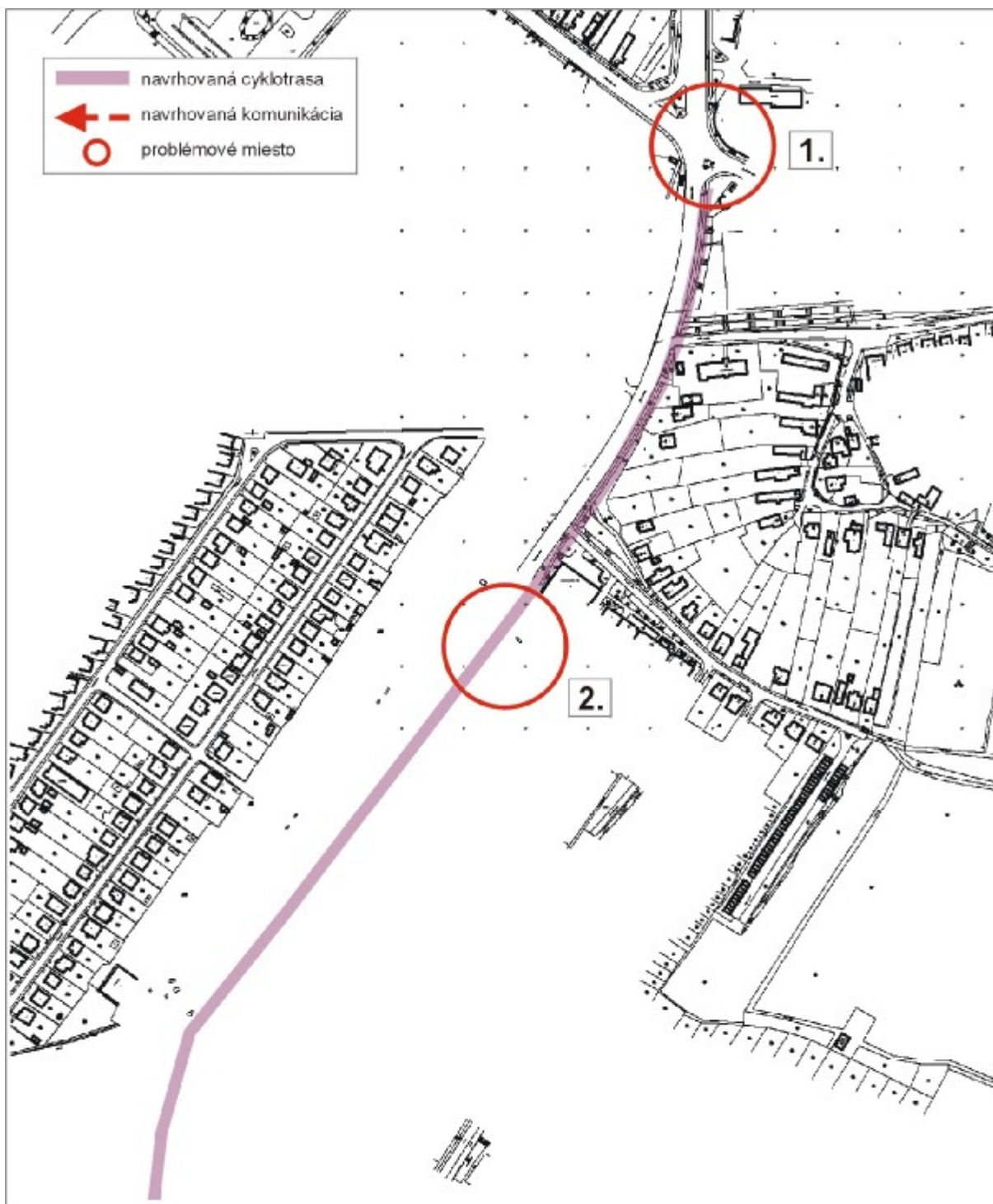


Navrhovaná trasa je vedená po uliciach Škultétyho, Radlinského a Štúrovej. Uličný profil a šírky komunikácií sú zhodné so zameraním v technickej mape mesta.

1. Napojenie navrhovanej trasy na existujúcu cyklistickú komunikáciu (cyklochodník je súčasťou podkladu). Je nutné doplniť vyústenie cyklokoridoru na ulici 17. Novembra (viď. Nízkonákladové opatrenia cyklistickej infraštruktúry)

2. Napojenie cyklotrasy na už vyznačený cyklokoridor na uliciach Masarykova a Kuzmányho. Predpokladané rozšírenie motorovej komunikácie a jej napojenie na Rusínsku ulicu – v súčasnosti je spracovávaný projekt na stavebné povolenie.

Trasa 2 - Sídliisko Šváby – Delňa

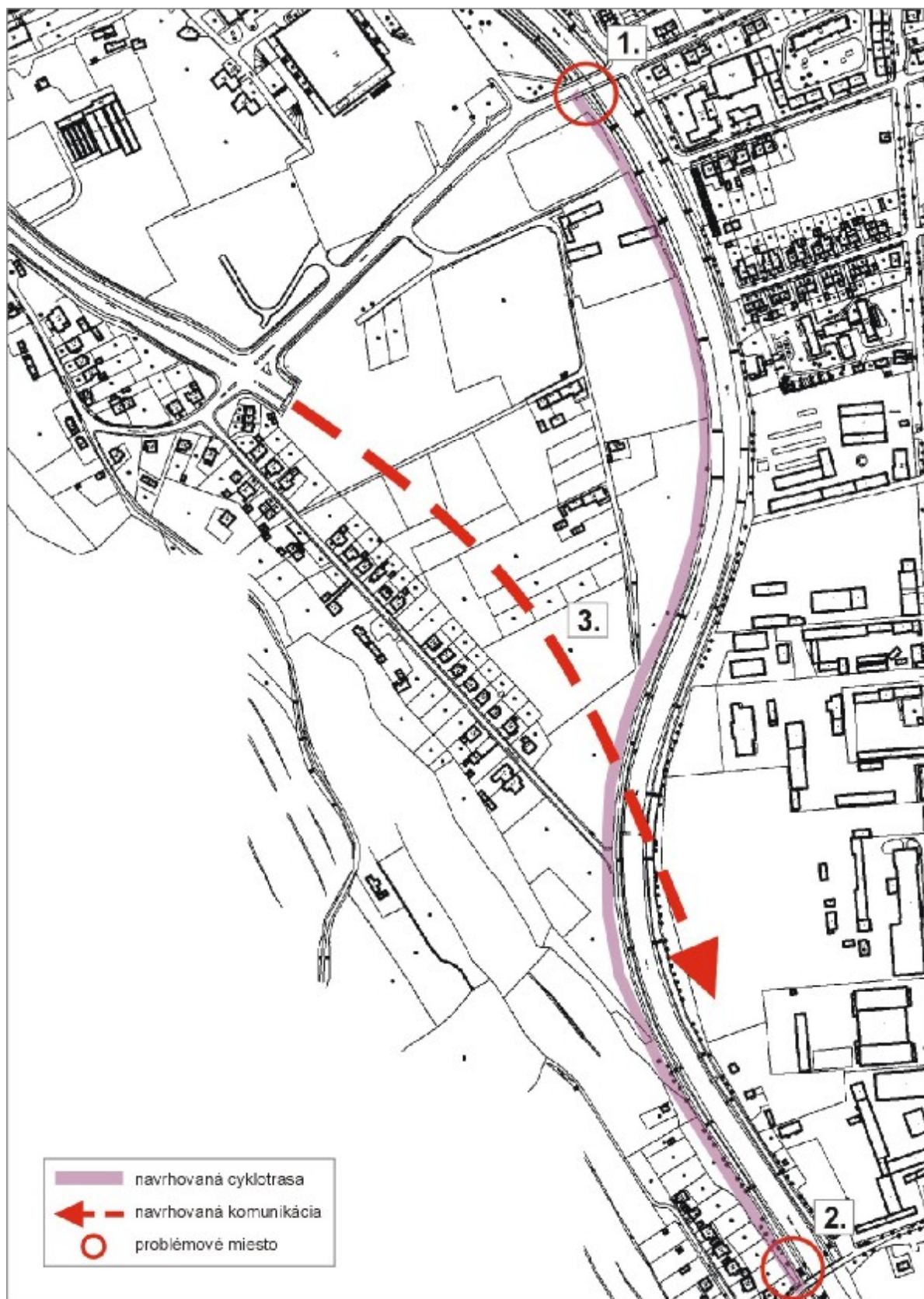


Navrhovaná trasa po uliciach Švábska, Pionierska a Jesenná. Šírka uličného profilu v zameranej časti sa zhoduje so skutočným stavom.

1. Chýba napojenie cyklistického chodníka na križovatku Švábska – Arm.gen. Svobodu
2. Zameraná je len časť ulice Švábska (po NC Šváby), zvyšok chýba

Na úsek cyklochodníka na ulici Švábskej a jeho odbočku na Royovu je v súčasnosti spracovaná dokumentácia na stavebné povolenie.

Trasa 3 - Mestská hala – Pod Wilec hôrkou



Navrhovaná trasa popri toku rieky Torysa od križovatky ulice Jána Pavla II. a existujúceho cyklochodníka.

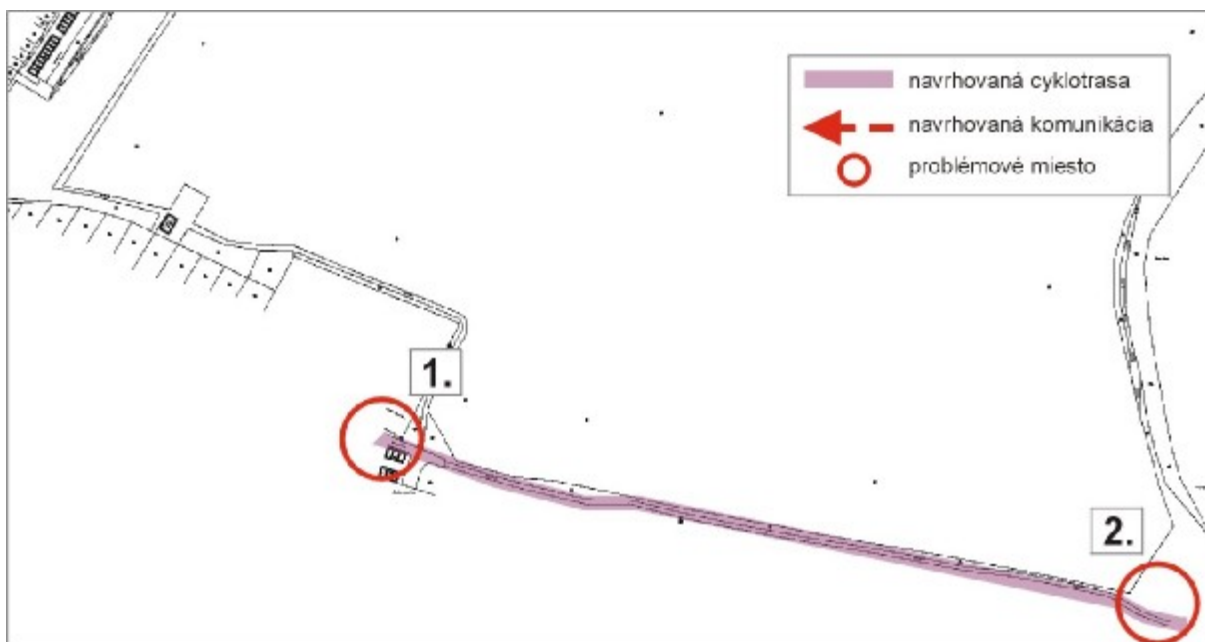
Trasa je vedená mimo existujúce komunikácie. Šírkové pomery v území zodpovedajú zameraniu.

1. Napojenie navrhovanej trasy na existujúcu cyklistickú komunikáciu (cyklochodník je súčasťou podkladu). Je nutné doplniť vyústenie cyklokoridoru na ulici 17. Novembra (viď. Nízkonákladové opatrenia)

2. Vyústenie trasy na ulicu Pod Wilec hôrkou – v zameraní je súčasný stav, v realizácii je však vnútorný obchvat mesta, súčasťou ktorého bude aj nová lávka pre peších a cyklistov.

3. V súčasnosti realizovaný vnútorný obchvat mesta – I./68 Škultétyho - ZVL.

Trasa 4 - Cykloželeznička Prešov – Zlatá Baňa

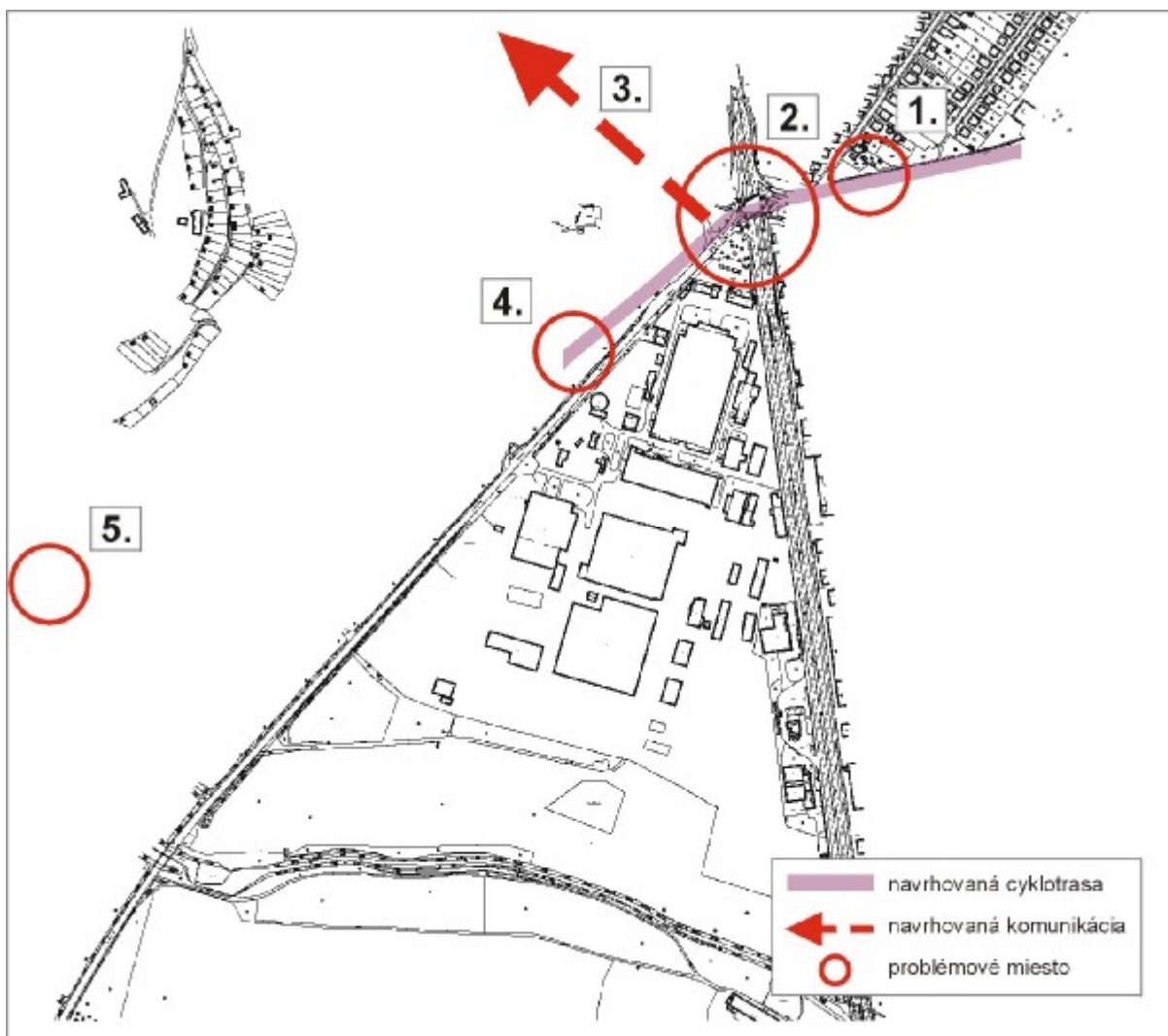


Trasa prepája Sídliisko Šváby (Royova ulica) s rekreačnou oblasťou v Slanských vrchoch – Sigord, Zlatá Baňa

Zameranie zachytáva len východný koniec Royovej ulice a na ňu nadväzujúcu poľnú cestu

1. Chýba zameranie zostávajúcej časti Royovej ulice
2. Chýba zameranie napojenia nespevnenej komunikácie na Zlatobanskú ulicu a jej pokračovanie po hranicu katastra mesta

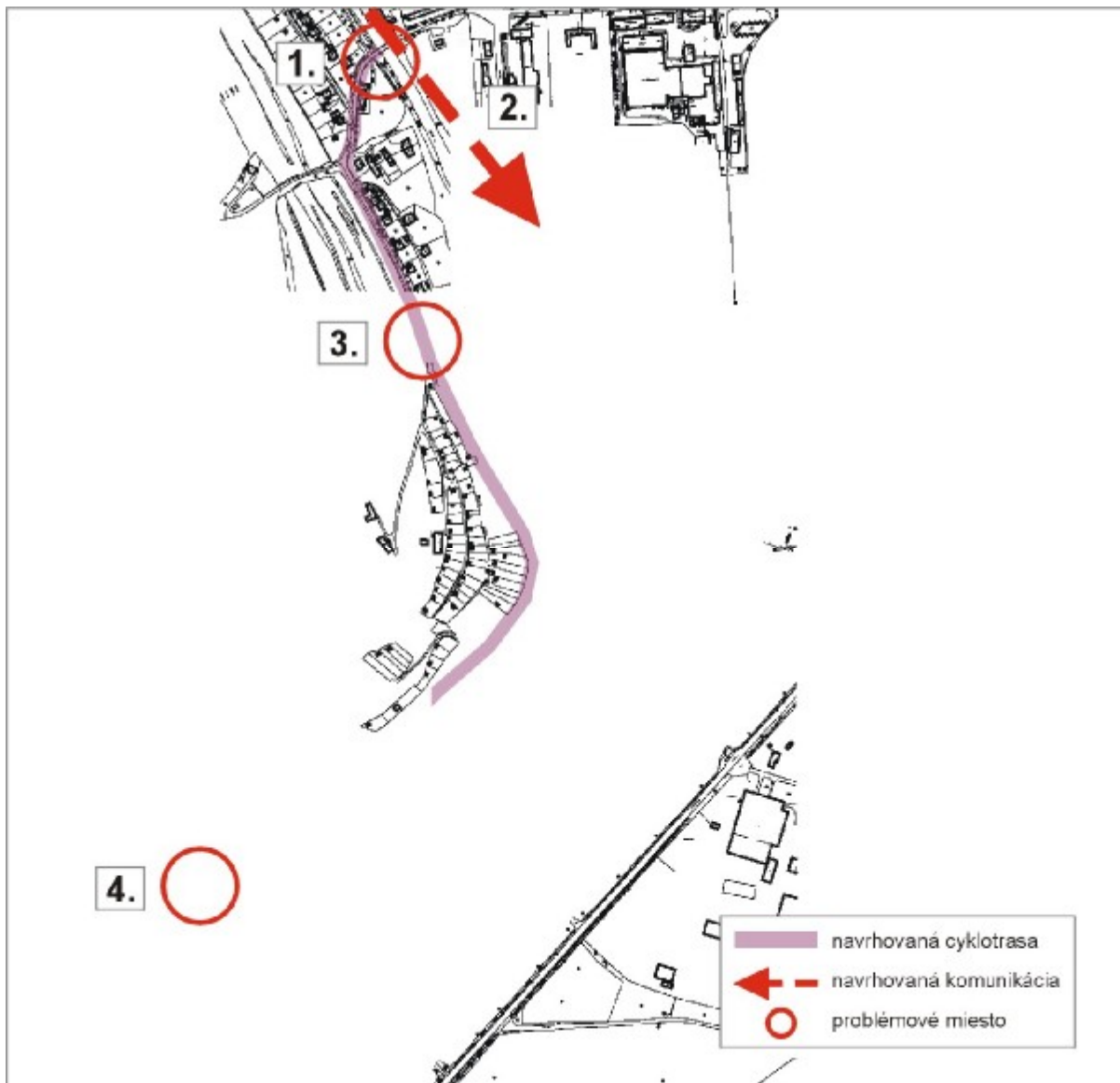
Trasa 5 - Sídliisko Šváby – Haniska



Trasa vedená po uliciach Švábska a Košická.

V technickej mape je zameraná len malá časť okolo križovatky s Petrovanskou ulicou. Križovatka je však v súčasnej dobe v počiatočnom štádiu rekonštrukcie na kruhový objazd s napojením na vnútorný obchvat mesta.

1. Chýba zameranie plného profilu Švábskej ulice
2. Križovatka v súčasnosti v rekonštrukcii
3. V súčasnosti realizovaný vnútorný obchvat mesta – I./68 Škultétyho - ZVL.
4. Chýba zameranie územia západne od ulice Košickej
5. Chýbajúce zameranie ulice pod Wilec hôrkou

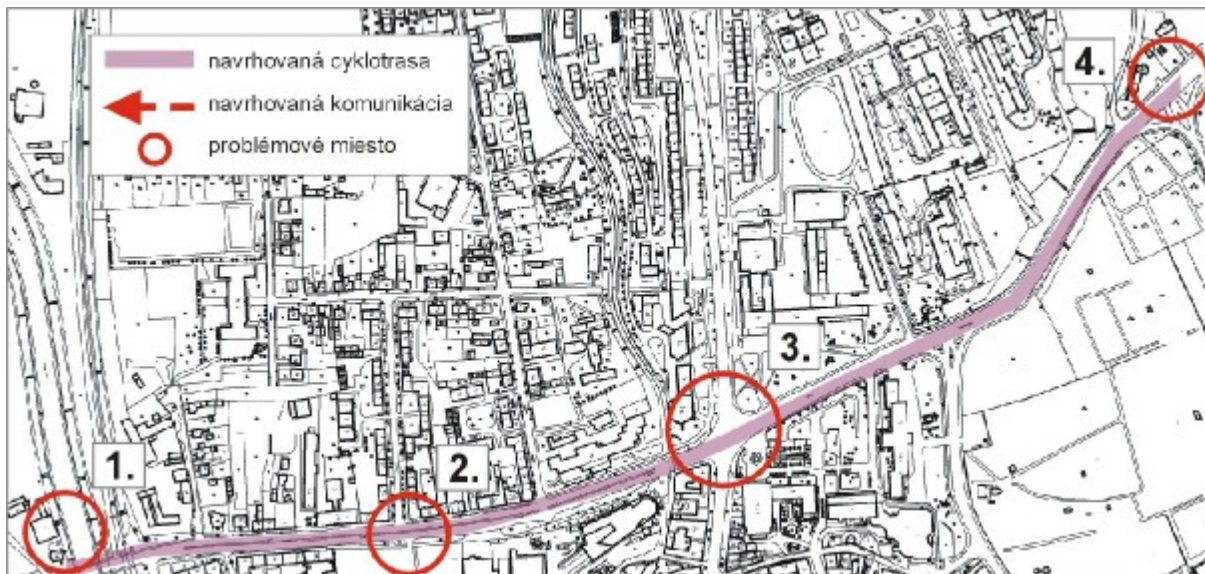
Trasa 6 - Pod Wilec hôrkou – Haniska

Trasa je vedená po ulici Pod Wilec hôrkou

Zameraná severná časť tejto komunikácie sa zhoduje s skutočným stavom.

1. Vyústenie trasy na ulicu Pod Wilec hôrkou – v zameraní je súčasný stav, v realizácii je však vnútorný obchvat mesta, súčasťou ktorého bude aj nová lávka pre peších a cyklistov.
2. V súčasnosti realizovaný vnútorný obchvat mesta – I./68 Škultétyho - ZVL.
3. Chýba zameranie zostávajúcej časti ulice pod Wilec hôrkou
4. Chýba zameranie rekreačnej lokality Borkút, toku riek Sekčov a Torysa a napojenie na dopravnú sieť v obci Haniska

Trasa 7 - Levočská, Bardejovská



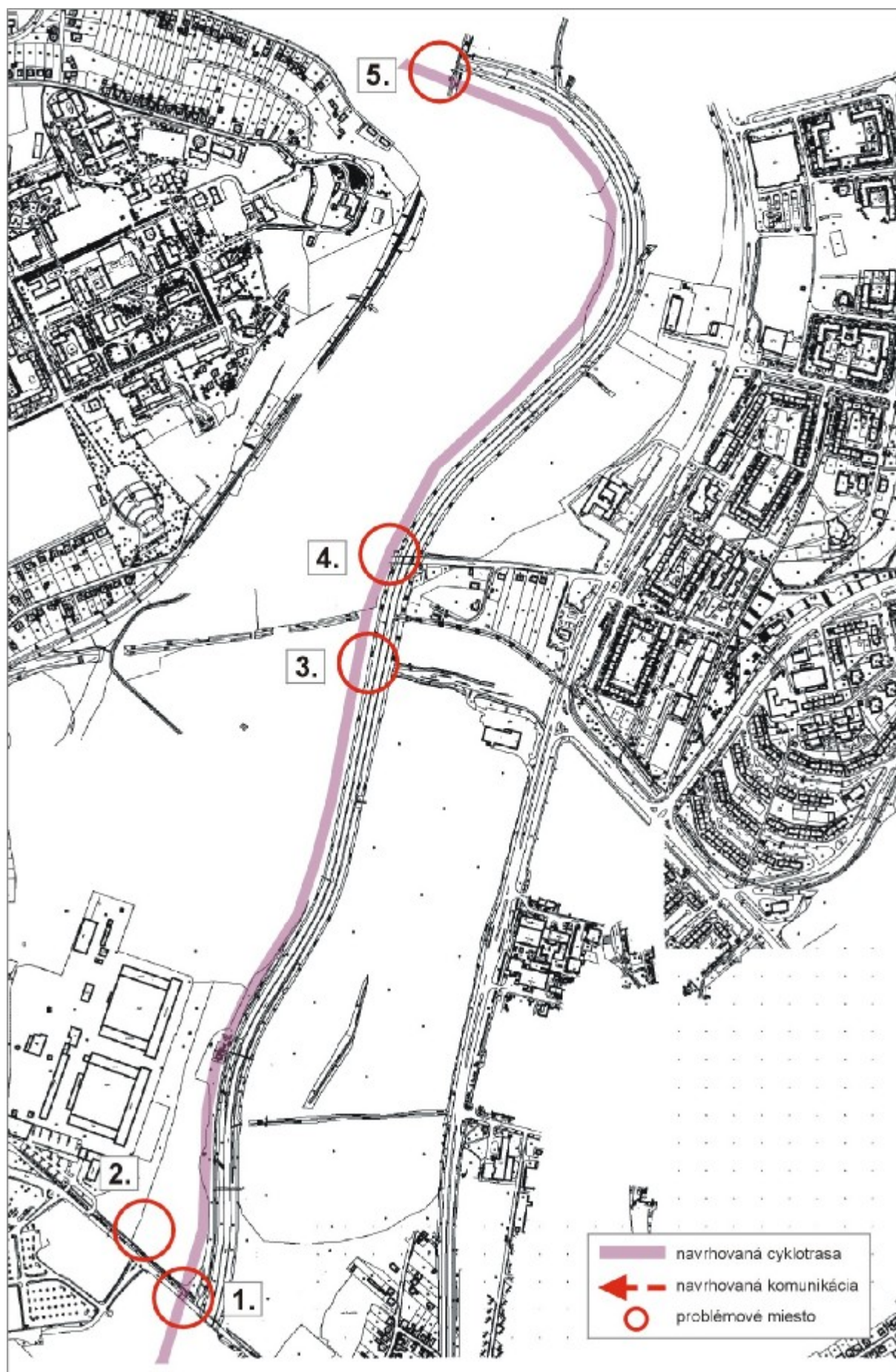
Trasa je vedená po uliciach Levočská, Duklianska a Bardejovská, od križovatky Levočská – Obrancov mieru po hranicu katastrálneho územia s obcou Ľubotice. Šírka zameranej časti komunikácie sa zhoduje s reálne nameranou šírkou uličného profilu.

1. Chýba OD Kaufland s okolím (parkovacie plochy, cyklochodník)
2. Chýba napojenie ulice Okružná s príslušnou križovatkou
3. Neaktuálny stav križovatky Levočská – Sabinovská pred jej rozšírením (zmena šírkových pomerov a presun chodníkov pre peších, nový odbočovací pruh Duklianska – Sabinovská)
4. Chýba zameranie zostávajúcej časti ulice Duklianska a Bardejovskej ulice

Trasa 8 - Trasa popri toku rieky Sekčov

Navrhovaná cyklotrasa je vedená po pravom brehu rieky Sekčov – v severnej časti sa cyklotrasa napája na ulicu Bardejovskú a v južnej na ulicu Košickú. Zameranie je len čiastočné.

1. Chýba zameranie južnej časti toku rieky Sekčov
2. Absencia obslužnej komunikácie do areálu f. LEAR
3. Chýba premostenie rieky Sekčov ako aj západná časť Rusínskej ulice
4. Chýba zameranie časti ulice Pod Táborom
5. Chýba zameranie Severnej časti toku rieky Sekčov ako aj železničnej trate v tejto lokalite



1.2. Pracovné stretnutie so zadávateľom - prípravná fáza

Stretnutie sa uskutočnilo dňa 22.2.2013

1.3. Vypracovanie podrobného popisu práce, detailného popisu podoby výstupov, detailného časového harmonogramu

Zhrnutie jednotlivých častí a kapitol projektovej dokumentácie – Generelu cyklistickej dopravy v meste Prešov:

1. Generel cyklistickej dopravy - prípravná časť

Prípravná časť pozostáva zo zhromažďovania podkladov pre tvorbu generelu a ich konfrontácie so skutočným stavom, ako aj s naplánovaním jednotlivých krokov, ktoré budú vykonané pri jeho tvorbe. Táto fáza prebieha od začiatku práce na Genereli cyklistickej dopravy a popri tvorbe Akčného plánu cyklistickej dopravy mesta Prešov, pri ktorého vzniku boli taktiež použité.

Termín ukončenia prípravnej časti je 28.2.2013

1.1. Terénne šetrenie z dôvodu vylúčenia prípadných nesúládov s technickou mapou najmä usporiadanie a šírka uličných profilov. Overenie správnosti mapových podkladov

Terénne šetrenie spočíva v porovnaní dostupných mapových podkladov, ktoré boli zo strany objednávateľa poskytnuté zhotoviteľovi so skutočným stavom v konkrétnych lokalitách. Mapové podklady budú použité pri tvorbe výkresovej časti Generelu cyklistickej dopravy – pre uľahčenie neskoršieho zapracovania výstupov do Územného plánu mesta bude použitý ako hlavný mapový podklad jednotná podkladová mapa v mierke 1/10 000.

1.2. Pracovné stretnutie so zadávateľom - prípravná fáza

Pracovné stretnutie, ktorého cieľom je preveriť rozpracovanosť úvodnej fázy tvorby Generelu cyklistickej dopravy a stanoviť priority ako aj termíny odovzdania na najbližšie obdobie. Stretnutie sa uskutočnilo dňa 22.2.2013.

1.3. Vypracovanie podrobného popisu práce, detailného popisu podoby výstupov, detailného časového harmonogramu (predpokladá sa pracovné stretnutie minimálne 1x mesačne).

Vypracovanie časového plánu a popis k jednotlivým bodom, ktoré sú súčasťou jednotlivých častí Generelu cyklistickej dopravy a zároveň tvoria metodiku jeho realizácie.

2. Generel cyklistickej dopravy - analytická časť

Analytická časť Generelu cyklistickej dopravy spočíva v príprave, zbere a vyhodnotení dostupných informácií o pohybe a správaní cyklistov na území mesta Prešov, z rozboru dopravnej siete vrátane cyklotrás a vypracovania záverov, ktoré budú následne zapracované do návrhu.

Práce na analytickej časti boli zahájené v počiatočnej fáze projektu počas jesene 2012. Pracovné verzie výkresov boli prerokované na verejných stretnutiach s občanmi mesta, úradníkmi ako aj poslancami. Definitívna podoba výkresovej zložky ako aj doplnenie o textovú časť budú ukončené do 31.3.2013.

2.1. Všeobecný rozbor, popis sídelnej štruktúry, cestnej siete, popis kolíznych a problematických bodov a bariér cyklistickej dopravy.

Analýza súčasného stavu s dôrazom na detailnejší popis situácie v urbanistickom a dopravnom vývoji na území mesta Prešov. Popis existujúcich cyklotrás a cyklistických komunikácií v meste. Súčasťou bude aj výkres s vyznačením týchto trás a prípadných problémových bodov a bariér pri rozvoji cyklistickej infraštruktúry v hraniciach katastrálneho územia mesta.

2.2. Analýza významu jednotlivých komunikácií z dopravno-urbanistického hľadiska (funkčné skupiny, intenzity dopravy, význam pre verejnú dopravu, pobytové a rekreačné funkcie).

Funkčné rozčlenenie jednotlivých tried motorových komunikácií na území mesta, ich analýza a perspektívy ďalšieho rozvoja. Doplnenie o popis dopravného zaťaženia podľa aktuálneho sčítania motorových vozidiel. Súčasťou tohto bodu je výkres s farebným rozčlenením jednotlivých druhov komunikácií a ich napojením na funkčné celky mesta, doplnený o číselné údaje intenzity dopravného zaťaženia.

2.3. Sčítanie cyklistickej dopravy na významných bodoch cyklistickej infraštruktúry.

Sčítanie pohybu cyklistov vo vybraných bodoch v rámci existujúcej cyklistickej infraštruktúry. Sčítanie bude vykonané podľa možností počas v druhej polovici marca (súčasná aktivita v zimných mesiacoch je takmer nulová a prípadné výstupy by boli pre ďalšie spracovanie nepoužiteľné)

Súčasťou bude aj výkres jednotlivých pozorovacích bodov s vyznačením pozorovaných smerov pohybu cyklistov.

2.4. Určenie základných požiadaviek cyklistov v meste (zdrojové a cieľové body).

Určenie cieľových a koncových bodov pre cyklistickú dopravu v meste – rozdelenie na ciele a zdroje cyklistickej dopravy každodennej a rekreačnej. Tieto ciele budú vyznačené aj v mapovom podklade a ich prepojení získame predstavu a intenzitách pohybu v jednotlivých častiach územia mesta Prešov.

2.5. Model cyklistickej dopravy.

Matematický model intenzity cyklistickej dopravy v meste na základe údajov získaných počas sčítania cyklistickej dopravy – textová a grafická časť výstupu.

2.6. Rozbor existujúcej cyklistickej infraštruktúry na katastrálnom území mesta.

Detailná analýza existujúcich cyklistických trás na území mesta – samostatných cyklistických chodníkov, cyklokoridorov vyznačených na motorových komunikáciách, parkovísk pre bicykle, nástupných miest na verejnú dopravu (železnica) a rekreačných cyklistických trás.

2.7. Rozbor existujúcich miestnych, regionálnych a nadregionálnych cykloturistických trás v nadväznosti na mestskú sieť cyklistických trás.

Rozbor cyklotrás prechádzajúcich územím mesta Prešov – diaľkových cyklistických trás, rekreačných značených cyklotrás a okruhov v okolí mesta ako aj ich napojenie na existujúcu cyklistickú infraštruktúru v meste.

2.8. Rešerš informácií o dopravnom správaní obyvateľstva.

Prieskum dopravného správania obyvateľov mesta Prešov a del'ba prepravnej práce obyvateľov Prešova – prezentácia výsledkov a sčítaní vykonaných v posledných rokoch na území mesta.

2.9. Určenie potenciálu pre rozvoj cyklistickej dopravy v Prešove, zahraničné príklady.

Na základe získaných výsledkov sčítania, modelu cyklistickej dopravy ako aj určenia zdrojových a cieľových bodov cyklistickej dopravy v meste budú vypracované predbežné výsledky, ktoré budú využité v návrhovej časti.

Problémové miesta cyklistickej dopravy v meste Prešov a možnosti ich riešenia v podobe konkrétnych príkladov zo zahraničia.

2.10. Vypracovanie súhrnnej správy prípravnej a analytickej časti Generelu a jeho prerokovanie so zástupcami objednávateľa.

Vypracovanie textového a grafického výstupu podľa vopred schválenej metodiky práce. Počas rozpracovanosti sa uskutoční pracovné stretnutie.

3. Generel cyklistickej dopravy - návrhová časť

Návrhová časť pozostáva zo zapracovania výsledkov získaných v analytickej časti Generelu cyklistickej dopravy, návrhu nových cyklistických trás a koridorov, ich napojení na existujúcu dopravnú a cyklistickú infraštruktúru a v podrobnejšom popise jednotlivých opatrení.

Práce na návrhu taktiek prebiehajú priebežne a sú konzultované so zástupcami verejnosti aj mesta – predbežná podoba grafickej časti návrhu bola prerokovaná v Komisii pre územný plán, výstavbu, dopravu a životné prostredie Mestského zastupiteľstva v Prešove.

Termín na ukončenie návrhovej časti je 30.4.2013

3.1. Popis metodiky a princípy navrhovania cyklistickej infraštruktúry.

Popis metodiky, ktorá bude použitá pri tvorbe návrhovej časti Generelu cyklistickej dopravy a princípy použité pri analýze získaných informácií a ich využitie pri návrhu a dimenzovaní novej cyklistickej infraštruktúry.

3.2. Návrh rozdelenia cyklotrás do štvorstupňového systému podľa funkčných kategórií.

Rozdelenie navrhovaných a existujúcich cyklotrás podľa funkcie (dopravné, rekreačné, doplnkové a miestne) a výkres ich lokalizácie v rámci dopravného systému mesta Prešov.

3.3. Koncept návrhu kritérií pre sieť mestských komunikácií so zohľadnením potrieb cyklistickej dopravy.

Návrh systému pre tvorbu a realizáciu mestských komunikácií aby pri ich návrhu boli zohľadnené aj požiadavky na cyklistickú dopravu. Predloženie záverov a odporúčaní pre zapracovanie do ďalších stupňov územno-plánovacej dokumentácie (Generel dopravy, Územný plán mesta).

3.4. Návrh systému cyklotrás na existujúcich komunikáciách.

Návrh cyklotrás ktoré budú vedené po existujúcich komunikáciách – buď spolu v rámci jazdného pruhu po komunikáciách s nízkou dopravnou intenzitou alebo v samostatne vyčlenených cyklokoridoroch na motorizovaných komunikáciách, prípadne peších chodníkoch.

3.5. Návrh systému cyklotrás mimo hlavného dopravného priestoru – samostatných cyklistických cestičiek, v prípade rekreačných trás v prírodnom prostredí popri riekach, lesných cestách a poľných cestách.

Návrh systému rekreačných cyklotrás – trás prebiehajúcich v intraviláne mesta v nadväznosti na obytné súbory (rekreačná trasa popri toku rieky Sekčov) a trás prepájajúcich mesto s plochami zelene v okolí – nadväznosť na cykloturistické trasy Šarišskej vrchoviny a Slanských vrchov. Súčasťou tohoto bodu je aj výkres s vyznačením a funkčným rozdelením rekreačných cyklotrás.

3.6. Návrh významných prepojení pre cyklistickú dopravu - súčasné i plánované potrebné prepojenia cyklistických trás podľa vymedzenia funkčných plôch územného plánu. Generel určí aké kritériá majú tieto prepojenia spĺňať.

Návrh trasovania diaľkových cykloturistických trás prechádzajúcich územím mesta, ako aj systému nosnej kostry miestnych cyklistických komunikácií na území mesta. Prepojenie

dvoch nosných cyklistických trás v západnej a východnej časti mesta ako aj nadväzujúce napojenie ďalších mestských častí.

3.7. Návrh provizórnych riešení, ktoré nepredpokladajú významné stavebné činnosti (napríklad prekládky sietí, posuny obrubníkov a podobne) a ktoré môžu dočasne nahradiť opatrenia pre cyklistickú infraštruktúru navrhnuté v Genereli.

Návrh jednoduchých a finančne menej náročných opatrení na zlepšenie stavu cyklistickej infraštruktúry na území mesta. Časť opatrení už bola spracovaná v samostatnej dokumentácii (Nízkonákladové opatrenia cyklistickej infraštruktúry) – jej výstupy budú zapracované do návrhu Generelu cyklistickej dopravy.

3.8. Návrh konceptu siete cyklistických trás a sprievodnej infraštruktúry, vrátane jeho predjednaní s kompetentnými orgánmi. Dopracovanie prípadných pripomienok a požiadaviek.

Komplexný návrh cyklistických trás a infraštruktúry v meste – s prihliadnutím a ich funkčné členenie ako aj na formu jednotlivých komunikácií (samostatné cyklistické chodníky, cyklokoridory atď.). Doplnený o lokalizáciu prvkov turistickej infraštruktúry.

Grafický výstup v mierke 1/10 000, ktorý bude slúžiť ako podklad pre ďalšie stupne územno-plánovacej dokumentácie (Generel dopravy, Územný plán mesta).

3.9. Verejné prerokovanie konceptu (2x), vrátane vypracovania stručného obsahu Generelu cyklistickej dopravy pre verejnosť (1xA3, 1x lom, plnofarebná tlač, tlačový výstup v počte 100 ks, 2 ks CD ROM - digitálna PDF verzia pre uverejnenie na internete).

Verejné prerokovanie výslednej podoby konceptu návrhu siete cyklistických trás (hlavný výkres z bodu 3.8..) – pripomienky budú zapracované a výsledná podoba návrhu opätovne predstretá na verejné prerokovanie. Po schválení bude výsledná podoba Generelu cyklistickej dopravy spracovaná v menšej mierke a prehľadnejšej grafike spolu so stručným popisom navrhovaných trás a následne vytlačená na formát A3.

Kompletná dokumentácia bude k nahliadnutiu umiestnená aj na internetových stránkach mesta Prešov.

4. Generel cyklistickej dopravy – výstupy

Definitívna podoba Generelu cyklistickej dopravy bude expedovaná vo fyzickej (papierová – textová a grafická časť) ako aj digitálnej forme.

Konečný dátum na odovzdanie výslednej podoby Generelu cyklistickej dopravy je 30.5.2013

4.1. Výsledný návrh kompletnej siete cyklistických trás a sprievodných opatrení v meste Prešov

Výsledná podoba hlavného výkresu s návrhom siete cyklotrás a cyklistickej infraštruktúry so zapracovanými pripomienkami zo strany verejnosti, úradov ako aj poslancov mesta Prešov. Výkres bude spracovaný v mierke 1/10 000 a následne bude slúžiť ako záväzný územno-plánovací doklad ako aj ako podklad pre ďalšie stupne územno-plánovacej dokumentácie (Generel dopravy, Územný plán mesta).

4.2. Návrh stavebno- organizačných opatrení

Stručný popis stavebno – organizačných opatrení, ktoré budú využité pri realizácii jednotlivých navrhovaných trás – popis stavebných úprav na jednotlivých úsekoch navrhnutých trás, organizačné opatrenia a zmeny dopravného značenia ako aj prípadné ďalšie doporučené stavebné objekty (osvetlenie, drobná architektúra atď.)

4.3. Návrh orientačného rozpočtu vrátane inžinierskej činnosti pre následnú technickú dokumentáciu významných dopravných prepojení cyklistickej dopravy

Orientačný prepočet (na základe dĺžky, prípadne plochy navrhovaných komunikácií a odhadovanej jednotkovej ceny) pre jednotlivé úseky navrhovaných cyklistických komunikácií. Z celkového odhadovaného nákladu bude odvodená aj cena za projekčné práce a inžiniersku činnosť (cena bude určená metódou výpočtu podľa cenníka (Sadzobník pre navrhovanie cien projektových prác a inžinierskych činností UNIKA))

4.5. 5x tlačaná verzia všetkých výstupov + 5 ks CD ROM digitálna verzia vo formáte PDF)

Definitívny výstup pozostávajúci z textovej časti (analytická a návrhová časť) a príslušnej výkresovej prílohy. Identická dokumentácia bude priložená aj v digitálnej podobe na CD nosiči a následne umiestnená k nahliadnutiu na internetových stránkach mesta Prešov.